

ESPAÑA / SPAIN

TARJETA EXPEDIDA EN VIRTUD DE LO DISPUESTO POR EL REAL DECRETO 875/2014, DE 10 DE OCTUBRE, POR EL QUE SE REGULAN LAS TITULACIONES NÁUTICAS PARA EL GOBIERNO DE LAS EMBARCACIONES DE RECREO.

CERTIFICATE ISSUED UNDER THE PROVISIONS OF THE ROYAL DECREE 875/2014, APPROVED ON 10 OCTOBER, WHICH REGULATES THE CONDITIONS FOR THE OPERATION OF PLEASURE CRAFT.

CAPITÁN DE YATE

Radio-Operador de corto alcance de acuerdo a los requisitos de la Resolución de la UIT 343 (REV. CMR-12)  
Short Range Radio-Operator in accordance with the provisions of ITU Resolution 343 (REV. CMR-12)

El Gobierno de España certifica que a **DIEGO GABRIEL QUEVEDO SALERNO**, se le considera plenamente cualificado, de conformidad con lo dispuesto en la mencionada legislación y sin más limitaciones que las que se indican a continuación, para el gobierno de embarcaciones de recreo y la operación de su estación radio  
The Government of Spain certifies that **DIEGO GABRIEL QUEVEDO SALERNO** has been found duly qualified in accordance with the provisions of the above legislation, and has no limitations other than those listed below, for the operation of pleasure craft and radio stations aboard

<b>Nombre completo:</b> <i>Full name:</i>	DIEGO GABRIEL QUEVEDO SALERNO	<b>DNI / NIE / Pasaporte:</b> <i>ID / Passport:</i>	45153776S
<b>Fecha nacimiento:</b> <i>Date of birth:</i>	14/01/1974	<b>Nacionalidad:</b> <i>Nationality:</i>	España
<b>Dirección del titular:</b> <i>Holder's address:</i>	El que consta en el documento acreditativo de la identidad. <i>That wich appears in the document accrediting identity.</i>		
<b>Tarjeta Nº:</b> <i>Certificate Nº:</i>	2307	<b>Expedido por</b> <i>Issued by, on</i>	CCAA Región Murcia / 06/08/2024

- Esta tarjeta acredita su titulación y ha sido expedida en un formato con firma electrónica, que garantiza la autenticidad del documento (copia electrónica auténtica). Siempre podrá descargarla y comprobar su veracidad en sede electrónica de la CARM con el código de verificación (CSV) o accediendo a través del código QR que figura en el margen del documento.
- Esta tarjeta habilita para el gobierno de embarcaciones de recreo y/o motos náuticas abanderadas o registradas y matriculadas en España, que sean utilizadas exclusivamente para actividades de recreo .
- Los "buques de recreo" con eslora superior a 24 metros (definidos en el reverso de esta tarjeta) podrán estar bajo el mando de un Capitán de Yate, siempre que su uso sea privado o no lucrativo (Art. 7.3 del Real Decreto 804/2014, de 19 de septiembre, por el que se establecen el régimen jurídico y las normas de seguridad y prevención de la contaminación de los buques de recreo que transporten hasta doce pasajeros).
- No será preciso estar en posesión de las titulaciones reguladas en este real decreto para el gobierno de embarcaciones a motor con una potencia máxima de 11,26 kilovatios y hasta 5 metros de eslora, las de vela hasta 6 metros de eslora y los artefactos flotantes o de playa, a excepción de las motos náuticas, siempre que no se alejen más de 2 millas náuticas de un puerto, marina o lugar de abrigo y la actividad se realice en régimen de navegación diurna, debiendo los interesados haber cumplido 18 años de edad.
- No será necesario cumplir con los requisitos de edad ni de titulación a efectos de la preparación y participación en competiciones marítimo-deportivas oficiales.
- Si se produjera una modificación de las condiciones psicofísicas, de forma que ésta pudiera afectar a las condiciones para el gobierno de las embarcaciones de recreo, el interesado bien por sí mismo bien a instancias de la administración competente, deberá realizar un nuevo reconocimiento psicofísico, aportando ante la misma el nuevo informe de aptitud psicofísica en el plazo de 3 meses.
- En el caso de que el informe de aptitud psicofísica implicara la inaptitud para el gobierno de las embarcaciones de recreo, se producirá la caducidad del título, sin perjuicio de lo dispuesto en el párrafo siguiente.
- Si en el informe de aptitud psicofísica se determinase la situación de apto condicionada a determinadas condiciones psicofísicas para el gobierno de las embarcaciones de recreo, utilización de prótesis o adaptaciones de la embarcación, la administración competente, a efectos de garantizar la seguridad de la navegación y de la vida humana en el mar, procederá bien a mantener la validez del título obtenido, bien a limitar las atribuciones de éste en relación con el contenido del informe de aptitud.
- El patrón de la embarcación, siempre que se haga a la mar, deberá poder acreditar que es titular de la tarjeta en vigor.

07/08/2024 08:13:27  
 MARIN NORIEGA, PABLO  
 Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico administrativo archivado por la Comunidad Autónoma de Murcia, según artículo 27.3.c) de la Ley 39/2015. Los firmantes y las fechas de firma se muestran en los recuadros. Su autenticidad puede ser contrastada accediendo a la siguiente dirección: https://sede.carm.es/verificardocumentos e introduciendo el código seguro de verificación (CSV) CARM-2ae2885e-5484-5404-0031-0050569b6280



Atribuciones Básicas <i>Basic Qualifications</i>	Atribuciones Complementarias <i>Additional Qualifications</i>	Habilitaciones Anejas <i>Additional Activities</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
- Embarcaciones de recreo (motor) de hasta 24 metros de eslora - Buques de recreo*. - Patrón de moto náutica A. Navegación sin límites geográficos. --- - <i>Pleasure craft (power) up to 24 meters in length.</i> - <i>Large recreational vessels*.</i> - <i>Personal watercraft (PWC).</i> - <i>No geographical constraints.</i>	- Habilitado vela  -- - <i>Sail</i>	Sin habilitaciones anejas. --- <i>No additional activities.</i>	<i>Sin observaciones / No remarks</i>

**Firma del titular**  
*Signature of the holder of the certificate*

**Director General de Litoral y Puertos**

Firmado electrónicamente

DIEGO GABRIEL QUEVEDO SALERNO

PABLO MARIN NORIEGA

**Válido hasta: 06/08/2034**

*Valid until:*

Esta tarjeta es personal e intransferible. Se exigirá la responsabilidad que corresponda en caso de ser utilizada por persona distinta al titular. No es válida a efectos de acreditar la identidad del titular, debiendo ir acompañada del documento acreditativo de identidad (DNI/NIE/Pasaporte) correspondiente.

*This certificate is personal and non-transferable. Liability will ensue where someone other than the holder uses his certificate. Not valid for the purposes of verifying the identity of the holder. Must be accompanied by a corresponding identification document (DNI/NIE/passport).*

\* De acuerdo a los especificado en los artículos 3.1 y 7.3 del Real Decreto 804/2014, de 19 de septiembre, por el que se establecen el régimen jurídico y las normas de seguridad y prevención de la contaminación de los buques de recreo que transporten hasta doce pasajeros.

*\* In accordance with the provisions of articles 3.1 and 7.3 of Royal Decree 804/2015, approved on 19 September 2014, which sets out the legal framework and standards for safety and pollution prevention for large recreational vessels carrying up to twelve passengers*

### Definiciones de interés:

1. Embarcación de recreo, en adelante embarcación: Toda embarcación de cualquier tipo, con independencia de su medio de propulsión cuyo casco tenga una eslora (Lh) comprendida entre 2,5 y 25 metros, medida según los criterios fijados en el punto 3 utilizada para fines deportivos o de recreo.

2. Buque de recreo: Todo buque de cualquier tipo, con independencia de su modo de propulsión, cuya eslora de casco (Lh) sea superior a 24 metros, con un arqueo bruto inferior a 3000 GT y capacidad para transportar hasta 12 pasajeros sin contar la tripulación, destinado para la navegación de recreo, el turismo, el ocio, la práctica del deporte o la pesca no profesional, utilizado por su propietario o por cualesquiera otra personas, mediante arrendamiento, contrato de pasaje, cesión o cualquier otro título.

3. Eslora: La distancia medida paralelamente a la línea de flotación de referencia y al eje de la embarcación, entre dos planos verticales perpendiculares al plano central de la embarcación, situados uno en la parte más a proa de la misma y el otro en la parte más a popa.

Esta eslora incluye todas las partes estructurales de la embarcación y las que forman parte integrante de la misma, tales como rodas o popas de madera, de metal o de plástico o productos similares, las amuradas y las juntas, casco/cubierta, así como aquellas partes desmontables del casco que actúan como soporte hidrostático o hidrodinámico cuando la embarcación esta en reposo o navegando.

Esta eslora excluye todas las partes móviles que se puedan desmontar de forma no destructiva sin afectar a la integridad estructural de la embarcación, tales como palos, penoles, plataformas salientes en cualquier extremo de la embarcación guarniciones de proa, timones, soportes para motores, apoyos para la propulsión y las jarcias, plataformas para zambullirse y acceder a bordo, proyecciones y defensas.

Para las embarcaciones con marcado CE la eslora será la que se ajuste a la definición de los párrafos anteriores entre las recogidas en la declaración de conformidad en la embarcación, que es la eslora del casco según se define en la norma UNE EN-ISO 8666-2003.

4. Lugar de abrigo: Lugar en el que fácilmente puede refugiarse una embarcación y permitir la llegada a tierra de sus ocupantes.

5. Navegación diurna: Toda navegación que se realiza entre el orto y el ocaso.

6. Navegación nocturna: Toda navegación que se realiza entre el ocaso y el orto.

